

son premier appareil à turbines, le "Viscount", qui a été inauguré sur les routes régulières le 1^{er} avril 1955. Ainsi pour la première fois, une ligne aérienne commerciale était desservie en Amérique du Nord par un appareil à turbines. On a acheté 25 "Viscounts", dont 14 ont été livrés et mis en service en 1955.

Air-Canada assure le service des passagers, du courrier et des marchandises sur des routes dont la longueur totale s'élève à 24,016 milles; elle dessert, en plus des centres répartis sur tout le pays, les États-Unis, l'Angleterre, l'Écosse, l'Irlande, la France, l'Allemagne, les Bermudes, les Bahamas, la Jamaïque, Barbade et Trinité. Au cours de l'automne 1955, Air-Canada s'est vu confier, à la suite d'une mutation de routes, les services du Québec et du nord de l'Ontario tandis que la *Canadian Pacific Airlines* se chargeait du service de Mexico.

1.—Trafic (passagers, marchandises et matières postales) des Lignes aériennes Trans-Canada, 1945-1954

Source: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers payants ¹		Marchandises payantes ²		Matières postales
	nombre	passagers-milles	livres	tonnes-milles	tonnes-milles
1945.....	183,121	106,088,111	1,261,935	500,687	1,571,180
1946.....	305,442	155,777,319	1,453,743	513,493	1,210,716
1947.....	427,967	179,808,562	2,041,315	764,105	1,275,909
1948.....	532,555	249,575,544	4,313,297	1,608,102	2,294,088
1949.....	648,574	310,699,767	5,471,013	2,160,644	3,403,810
1950.....	790,808	379,605,810	9,518,009	3,585,775	3,644,752
1951.....	930,691	450,840,623	10,826,333	3,861,583	3,969,371
1952.....	1,132,518	653,961,415	19,757,969	7,042,427	4,843,052
1953.....	1,307,810	759,319,800	22,966,531	7,947,113	5,373,841
1954.....	1,438,349	852,475,532	24,044,347	10,192,705	6,942,299

¹ Y compris le service non régulier.

² Y compris l'excédent de bagages et les messageries.

2.—Recettes et dépenses d'exploitation d'Air-Canada, 1945-1954

Source: Rapport annuel d'Air-Canada.

Année	Passagers	Marchandises ¹	Matières postales	Recettes totales d'exploitation ²	Dépenses d'exploitation	Revenu d'exploitation
	\$	\$	\$	\$	\$	\$
1945.....	5,462,940	361,177	4,250,939	10,512,588	10,250,272	+ 262,316
1946.....	8,047,124	378,185	3,780,509	12,810,805	13,926,061	-1,115,256
1947.....	10,450,524	534,359	3,808,197	15,297,346	16,796,492	-1,499,146
1948.....	14,469,578	888,917	4,648,775	20,866,936	21,624,056	- 757,120
1949.....	19,460,395	1,161,612	5,400,000	26,523,969	27,472,728	- 948,759
1950.....	24,183,501	1,667,827	5,400,000	31,810,684	31,318,613	+ 492,071
1951.....	28,666,505	1,913,703	5,741,000	48,010,301	43,336,120	+4,674,181
1952.....	42,022,616	3,730,521	7,698,641	55,057,708	52,744,741	+2,312,967
1953.....	48,242,942	4,111,456	7,786,119	62,236,564	61,433,700	+ 802,864
1954.....	53,123,868	4,705,513	8,371,344	68,764,252	67,731,512	+1,032,740

¹ Messageries et excédent de bagages.

² Comprend d'autres recettes.

Lignes aériennes du Pacifique-Canadien, Limitée.—Le Pacifique-Canadien se charge de services intérieurs réguliers sur des routes d'une longueur totale de 9,354 milles. Quant aux routes d'outre-mer, c'est de Vancouver qu'elles partent vers l'Australie, la Nouvelle-Zélande, Honolulu et Fidji (service du Pacifique-Sud). Le Pacifique-Nord dessert Tokyo et Hong-Kong par la route du Grand Cercle traversant les îles Aléoutiennes. De Vancouver à Mexico, et plus au sud encore, à Lima (Pérou), les vols s'effectuent sans escale; en 1955 il a été inauguré une route polaire reliant Vancouver à Amsterdam et tous les vols ont été très rentables.